

PHU *Ryszard Nowicki*  
OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW  
PN/009  
62-510 Konin, ul. Poznańska 48  
tel./fax 63 2454495, 2454419

**ZAŚWIADCZENIE**  
o przeprowadzonym badaniu  
technicznym pojazdu

**ORYGINAŁ**

NR

00183/PN/009/2019

(pieczęć Stacji Kontroli Pojazdów)

Marka	Typ	Model handlowy	Kategoria pojazdu	Nr rejestracyjny
VOLKSWAGEN	7HC	TRANSPORTER	M1	<b>PN19862</b>
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania, czynność:		Kraj rejestracji	Nr identyfikacyjny (VIN) nr nadwozia / podwozia / ramy
samochód osobowy	Okresowe		PL	<b>WV2ZZZ7HZ6X015706</b>

WYNIK BADANIA POJAZDU :		4	Pozytywny (P)
		2	Negatywny (N)
Data pierwszej rejestracji za granicą	XXXX	<p>Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Ryszard Nowicki, ul. Poznańska 48, 62-510 Konin, tel.63 245 44 19</p> <p>SKP PN/009 PN/D/0080</p> <p><i>Uprawniony diagnosta</i> <i>Karol Piasecki</i></p> <p>pieczęć identyfikacyjna, podpis i pieczęć imienna uprawnionego diagnosty</p>	
Data pierwszej rejestracji w kraju	2006-01-05		
Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania	791 946 km		
Data przeprowadzanego badania	2019-01-18		
Następny termin badania do	XXXX		

Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Ryszard Nowicki, ul. Poznańska 48, 62-510 Konin, tel.63 245 44 19

Wydruk generowany przez system STACJA.SQL - Copyright 1995-2018 by NORCOM, tel. 61/814.85.84, 601/72.06.76, www.norcom.pl [11.2.1.7778]

**1. UWAGI :**

okresowe [o],

**USTERKI skutkujące uznaniem stanu technicznego za niezadowalający:**

Lp	Rodz usterki	Opis usterki
1	[UI]	[6.1.1.c] <b>PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA / Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane / Stan ogólny / Nadmierna korozja mająca wpływ na sztywność konstrukcji.</b>
2	[UI]	[1.3.1.a] <b>UKŁAD HAMULCOWY / Sprawność i skuteczność pomocniczego (awaryjnego) układu hamulcowego (jeżeli występuje jako oddzielny układ) / Sprawność / Zbyt mała siła hamowania co najmniej na jednym kole.</b>
3	[UI]	[2.1.1.d] <b>UKŁAD KIEROWNICZY / Stan techniczny / Stan przekładni kierowniczej / Nadmierny luz na wale przekładni kierowniczej.</b>

Razem: [UD]: 0, [UI]: 3, [USZ]: 0

**[UD] – usterki drobne, [UI] – usterki istotne, [USZ] – usterki stwarzające zagrożenie.**

(Dz.U.2015.776 z późn. zm.)

§ 6. 6. Badanie technicznego pojazdu polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów, w których stwierdzono usterki, dokonuje się w zakresie ich usunięcia, jeżeli w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia badania sprawdzenia dokonuje stacja, w której te usterki stwierdzono. Po wykonaniu badania polegającego na ponownym sprawdzeniu zespołów i układów uprawniony diagnosta, po stwierdzeniu, że wszystkie usterki zostały usunięte, wpisuje do dowodu rejestracyjnego kolejny termin okresowego badania technicznego. Termin ten jest liczony, począwszy od daty przeprowadzenia badania, w którym stwierdzono te usterki.

**2. Pojazd ~~NIE~~ odpowiada dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:**

BRAK WPISU

Uprawniony diagnosta  
Karol Piasecki  
(podpis i pieczęć inwalidka uprawnionego diagnosty)

(Dz.U.2016.1260 z późn. zm.)

Art.78.2. Właściciel pojazdu zarejestrowanego jest obowiązany zawiadomić w terminie nieprzekraczającym 30 dni starostę o: [...]

2) zmianie stanu faktycznego wymagającej zmiany danych zamieszczonych w dowodzie rejestracyjnym

(Dz.U.2015.776 z późn. zm.)

§ 6. 1. W przypadku gdy w pojeździe nie stwierdzono żadnych usterek lub stwierdzono usterki drobne, uprawniony diagnosta określa wynik badania technicznego pojazdu jako pozytywny i: [...]

3) informuje posiadacza pojazdu o rodzaju stwierdzonych usterek drobnych i konieczności ich usunięcia, zamieszczając stosowne adnotacje w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe Ryszard Nowicki, ul. Poznańska 46, 62-510 Konin, tel.63 245 44 19

Wydruk generowany przez system STACJA.SQL - Copyright 1996-2019 by NORCOM, tel. 61/814.65.84, 601/72.08.76, www.norcom.pl [11.2.1.7773]