

Zakres przeglądów konserwacyjnych dla dźwigów elektrycznych linowych i hydraulicznych w WSZ w Koninie

Celem przeglądu jest sprawdzenie działania urządzeń dźwigu pod kątem bezpieczeństwa użytkowania, który należy wykonywać raz w miesiącu (w okresie nie dłuższym niż 30 dni).

Dźwigi z napędem elektrycznym linowym:

▪ **Maszynownia:**

- sprawdzenie wartości napięcia fazowego, przewodowego i sterowego (dla sterowań elektronicznych napięcie stabilizowane 24V),
- sprawdzenie działania przekaźnika Ptt-3 zabezpieczenia termistorowego,
- wykonanie dwóch jazd w górę i dół kabiną i skontrolowania działania aparatury przekaźnikowo-stycznikowej,
- sprawdzenie, czy luzownik pewnie otwiera szczęki hamulcowe,
- wyłączyć wyłącznik główny,
- sprawdzenie stanów obwodów ochrony przeciwporażeniowej i zabezpieczeń,
- skontrolowanie wartości wyłącznika nadmiarowego,
- dokręcenie przewodów ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan listew zaciskowych, gdzie są podłączone łączniki obwodów bezpieczeństwa,
- sprawdzenie stanu styków styczników i przekaźników, oczyszczenie i regulacja,
- sprawdzenie działania łącznika ogranicznika prędkości,
- sprawdzenie stanu lin nośnych i linki ogranicznika prędkości,
- sprawdzenie stanu kół linowych, szczególnie rowków koła ciemnego,
- sprawdzenie pracy i regulacja układu hamulcowego,
- sprawdzenie luzu poosiowego ślimaka,
- sprawdzenie stanu baterii dzwonka alarmowego i telefonu.

▪ **Kabina i przeciwwaga**

- sprawdzenie stanu przewodników ślizgowych, kabinowych i przeciw wagowych oraz ich luzów w prowadnicach,
- sprawdzenie mocowania lin na kabinie i przeciwwadze,
- sprawdzenie zamocowania linki ogranicznika prędkości,
- sprawdzenie stanu aparatu chwytneho (sprawdzenia dokonać przez ręczne uruchomienie aparatu chwytneho),
- sprawdzenie działania łącznika chwytaczy i zwisu lin,
- sprawdzenie mocowania krzywek wyłączników krańcowych, końcowych i piętowych,
- sprawdzenie działania aparatów elektromagnetycznych krzywki ruchomej wyłącznika
- zatrzymania oraz ich oczyszczenie i nasmarowanie,
- sprawdzenie działania wyłącznika krańcowego na kabinie,

2

- sprawdzenie działania kasety jazd kontrolnych,
- sprawdzenie prawidłowej pracy silnika oraz wszystkich elementów napędu drzwi automatycznych, sprawdzenie działania nastawnika krzywkowego,
- sprawdzenie i regulacja zatrzymania kabiny na przystankach,
- sprawdzenie działania i wymiana uszkodzonych elementów w kasecie dyspozycji,
- sprawdzenie działania łączników pełnego obciążenia i przeciążenia,
- sprawdzenie działania i oczyszczenie łączników drzwi kabinowych,
- sprawdzenie działania oraz nasmarowanie części ruchomych krzywki ruchomej,
- sprawdzenie stanu wyposażenia kabiny (oświetlenie, instrukcja eksploatacji),
- **Szyb**
 - sprawdzenie drzwi przystankowych: naciągu linek, łącznika i rygla mechanicznego, zamka bezpieczeństwa łącznika, działania ryglowania i zamków mechanicznych, usunięcie usterek, smarowanie, sposób ręcznego odryglowania,
 - sprawdzenie działania kaset wezwań i wymiana uszkodzonych elementów,
 - sprawdzenie działania wyłączników końcowych i krańcowych,
 - sprawdzenie stanu instalacji ochronnej i mocowania instalacji elektrycznej,
 - sprawdzenie działania wyłącznika dźwigu.
 - działania amortyzatora hydraulicznego, zamka bezpieczeństwa łącznika.
- **Podszybie**
 - sprawdzenie wydłużenia lin obciążeń,
 - sprawdzenie działania łącznika sterowania (STOP),
- Sprawdzenie systemu jazdy awaryjnej.
 - sprawdzenie działania systemu komunikacji awaryjnej (alarm, połączenie telefoniczne),
 - sprawdzenie stanu akumulatorów,
 - sprawdzenie możliwości jazdy awaryjnej po zaniku napięcia zasilania,
- Sprawdzenie prawidłowości działania dźwigu,
- Uzupelnianie smarów i olejów w mechanizmach ruchomych oraz likwidacja ewentualnych wycieków,
- Wykonywanie badań ochronnych (pomiar rezystancji obwodów elektrycznych, pomiar skuteczności ochrony przeciwporażeniowej) i sporządzanie protokołów w terminach i zakresie objętym przepisami U.D.T.,
- Przygotowanie dźwigu do badań przeprowadzanych przez U.D.T,
- Udział w badaniach okresowych (zwyczajnych) dźwigu wykonywanych przez organ Dozoru Technicznego.
- Sprawdzenie szczelności zderzaków hydraulicznych.

Dźwigi osobowe z napędem hydraulicznym:

a) w zakres konserwacji bieżącej zalicza się w szczególności:

- sprawdzenie działania kontaktów drzwiowych,
- sprawdzenie działania ryglowania drzwi,
- kontrola poziomu oleju,
- sprawdzenie działania wyłączników krańcowych i końcowych,
- sprawdzenie działania zasilania awaryjnego,
- sprawdzenie działania wyłączników STOP,
- sprawdzenie działania opuszczenia awaryjnego,
- sprawdzenie obwodu bezpieczeństwa.

b) w zakresie przeglądów okresowych w szczególności znajdują się czynności:

- sprawdzenie stanu połączeń śrubowych,
- sprawdzenie stanu mocowania przewodnic i wsporników przewodnic,
- sprawdzenie stanu instalacji sterowej i zasilającej,
- sprawdzenie stanu tłka i lin,
- wykonanie pomiarów elektrycznych urządzenia (co 12 miesięcy).

Wykonawca w ramach wynagrodzenia ryczałtowego będzie dostarczał i wymieniał bezpłatnie elementy wyposażenia takie jak:

- diody, rezystory ,
- hermetyk lub inne specyfiki uszczelniające,
- instrukcje użytkowania dźwigu,
- ~~klosze opraw oświetleniowych,~~
- krótkie odcinki różnych przewodów elektrycznych,
- oprawki E-27, E-14, itp.,
- przyciski kaset sterowniczych,
- smarowniczkę wkrętne,
- smary, nafta,
- szyby w drzwiach,
- taśma izolacyjna,
- wkładki bezpieczników,
- wkręty, śruby, nakrętki, sprężyny, zawieszki, podkładki,
- żarówki oświetleniowe 230V,
- żarówki sygnalizacyjne,
- czyściwo,
- inne drobne elementy związane z wykonywaniem prac konserwacyjnych
takie jak śruby, nakrętki, podkładki, zawłeczki.