

Konin, 19 M 2019 r.

WSZ-EP-46/1134/2019

wg rozdzielnika

WYJAŚNIENIA DO SIWZ

**Dotyczy przetargu nieograniczonego poniżej 221 000 euro na przewóz osób na zabiegi hemodializy wykonywane w Stacji Dializ Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego im. dr. Romana Ostrzyckiego w Koninie oraz w razie konieczności do ośrodków transplantacyjnych na terenie całego kraju,
nr sprawy: WSZ-EP-46/2019**

W związku ze zgłoszonymi przez uczestnika postępowania przetargowego zapytaniami dotyczącymi SIWZ, niniejszym na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), uprzejmie wyjaśniamy:

1. Czy Zamawiający poda liczbę osób, które na dzień dzisiejszy są przywożone na zabieg dializy w pozycji leżącej (na noszach)? Wykonawca prosi również o podanie miejscowości, z których przywożeni są tacy pacjenci z informacją na którą zmianę zgodnie z harmonogramem.

Odpowiedź: W obecnej chwili jest 8 pacjentów transportowanych na noszach:

- pacjent z Konina wtorek, czwartek, sobota 1 zmiana
- pacjent z Sompolna wtorek, czwartek, sobota 2 zmiana
- pacjent z Węglewa wtorek, czwartek, sobota 3 zmiana
- pacjent z Golicy wtorek, czwartek, sobota 3 zmiana
- pacjent z Rozalina poniedziałek, środa, piątek zmiana
- pacjent z Kuchar Borowych poniedziałek, środa, piątek 1 zmiana
- pacjent z Konina poniedziałek, środa, piątek 2 zmiana
- pacjent z Golicy poniedziałek, środa, piątek 2 zmiana

2. Czy istnieją sytuacje kiedy trzeba wnieść/znieść pacjenta siedzącego na wózku inwalidzkim na piętro do budynku bez windy i wymaga to obecności drugiego pracownika oprócz kierowcy? Czy dużo jest takich przypadków?

Odpowiedź: Tak istnieją sytuacje kiedy trzeba wnieść/znieść pacjenta w pozycji siedzącej i wymaga to minimum dwóch osób. Aktualnie jest 14 pacjentów wymagających tego typu działania.

3. Dlaczego Zamawiający w SIWZ nie żąda od Wykonawców licencji na wykonywanie transportu drogowego osób? Uważamy, że usługa transportu pacjentów dializowanych to bardzo specyficzny projekt, a do takiego projektu powinny przystąpić tylko profesjonalne firmy, co naszym zdaniem zwiększy konkurencyjność ofert.

Odpowiedź: W/w pytanie nie jest pytaniem o treść SIWZ, w związku z tym Zamawiający nie udziela na nie odpowiedzi.

4. Dlaczego Zamawiający w SIWZ nie żąda od Wykonawców zabezpieczenia swojej oferty Wadium? Uważamy, że usługa transportu pacjentów dializowanych to bardzo specyficzny

projekt, a do takiego projektu powinny przystąpić tylko profesjonalne firmy, co naszym zdaniem zwiększy konkurencyjność ofert. Dochodzi do sytuacji, kiedy do postępowania może przystąpić każda dowolna firma, która nie gwarantuje profesjonalnego wykonania usługi, nie gwarantuje odpowiedniego taboru samochodowego, i nie gwarantuje wykonania umowy zgodnie z jej założeniem przez 12 miesięcy. Nie wymaganie tych rzeczy rodzi obawy o kolejne postępowanie w najbliższym czasie.

Odpowiedź: W/w pytanie nie jest pytaniem o treść SIWZ, w związku z tym Zamawiający nie udziela na nie odpowiedzi.

5. Ile osób należy przywieźć na 4 zmianę? I czy 4 zmiana obowiązuje od poniedziałku do soboty?

Odpowiedź:

Czwarta zmiana:

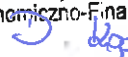
- poniedziałek 3 osoby
- wtorek 3 osoby
- piątek 3 osoby
- sobota 3 osoby

6. Czy Zamawiający poda informację jaki przewoźnik i za jaką stawkę brutto wykonuje obecnie przedmiotową usługę?

Odpowiedź: Zapytanie zostało przekazane do właściwej komórki organizacyjnej Zamawiającego celem udzielenia odpowiedzi w trybie przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.

7. Prosimy Zamawiającego o informację w jaki sposób liczone są kilometry przejechane w ramach umowy. Czy kilometry przejechane z bazy firmy do pierwszego pacjenta i kilometry przejechane od ostatniego pacjenta do bazy firmy po zakończonej pracy są liczone do ogólnej, miesięcznej liczby kilometrów?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że kilometry przejechane z bazy firmy do pierwszego pacjenta i kilometry przejechane od ostatniego pacjenta do bazy firmy po zakończonej pracy są liczone do ogólnej, miesięcznej liczby kilometrów.

Z-ca Dyrektora
ds. Ekonomiczno-Finansowych

Dorota Kotecka