Konin, 01-06-2016 r.

WSZ-EP-31/ 469 /2016

wg rozdzielnika

Dotyczy przetargu nieograniczonego poniżej 209 000 euro na zakup ambulansu drogowego typu C w systemie ratalnym na potrzeby Wojewódzkiego Szpitala Zespolonego w Koninie, (nr sprawy: WSZ-EP-31/2016)

W związku ze zgłoszonymi przez uczestnika postępowania przetargowego zapytaniami dotyczącymi SIWZ, niniejszym na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), uprzejmie wyjaśniamy:

Pytanie 1.
Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączania ?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączaniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego.
Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.
Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 2.
Czy Zamawiający oczekuje, aby ambulans posiadał fabryczny zbiornika paliwa o pojemności min. 100 litrów pozwalający na duży zasięg ambulansu ?

Wyjaśniamy, że takie udogodnienie posiada obecnie wiele samochodów m. in. Opel, Mercedes, Renault, Nissan, VW Crafter i inne. Taka funkcjonalność zmniejsza liczbę tankowań, co ułatwia znakomicie nadzór na tankowanym paliwem oraz zwiększa mobilność karetki likwidując zbędne wizyty na stacji paliw.
Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 3.
Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach :

- silnik z napędem na oś przednią zapewniający osiąganie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW (163 KM), o max momencie obrotowym wynoszącym 360 Nm i pojemności skokowej 2299cm^3
- którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C
- z drzwiami lewymi przesuwnymi z otwieraną szybą
- gdzie stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej, resory dwustopniowe i nacisk na oś przednią 1800kg
- bez elektrycznie ogrzewanej szyby przedniej
-z czujnikami parkowania z wizualizacją w kabinie kierowcy
- z fotelem u wezgłowia noszy obrotowym w zakresie 90 stopni umożliwiającym bezproblemowe wejście/wyjście z kabiny kierowcy do przedziału pacjenta
- posiadający drzwi przesuwne pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem pacjenta o wysokości zgodnej z wymogami normy PN EN 1789 pkt. 4.5.2.3 i wymogiem NFZ wynoszącej 165 cm, na potwierdzenie czego ambulans posiada Certyfikat Jednostki Notyfikującej potwierdzającej jego zgodność z przytoczoną normą ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 4.
Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający ASO pojazdu bazowego w odległości 60 km od siedziby zamawiającego ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 5.
Wiadomo, że bardzo ważną sprawą jest bezpieczeństwo w czasie jazdy ambulansu, a w tym oświetlenie drogi i pobocza przez światła drogowe karetki. Wielu producentów stosuje obecnie światła przednie z funkcją doświetlania zakrętów oraz światła przeciwmgielne. Czy zapis „ przednie światła przeciwmgielne " oznacza, że Zamawiający oczekuje takiego nowoczesnego rozwiązania tj. reflektorów przednich z funkcją doświetlania zakrętów oraz osobnych świateł przeciwmgielnych zgodnie z homologacją pojazdu kompletnego, co jest obecnie standardem u wszystkich producentów samochodów ?
Wyjaśniamy, że światła doświetlające zakręty zwiększają szerokość oświetlonego pola widzenia kierowcy przy pokonywaniu zakrętów, co znacznie podnosi poziom bezpieczeństwa ambulansu.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ. Zamawiający nie wymaga funkcji doświetlania zakrętów.

Pytanie 6.
Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans ze standardową gwarancją na perforację wynoszącą 72 m-ce ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 7
Czy Zamawiający wymaga ,aby radioodtwarzacz miał sterowanie pod kołem kierownicy, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia ambulansu przez kierowcę ?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga powyższego. Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 8.
Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?
Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 9
Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie zestawu transportowego czołowego producenta światowego firmy FERNO o parametrach:
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak bez przedłużanego podgłówka i uchylnego stbilizatora
- ze składanymi poręczami bocznymi w kierunku poprzecznym
- obciążenie dopuszczalne noszy 181 kg
- waga oferowanych noszy 18 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu
- regulacja wysokości w sześciu poziomach
- wszystkie kółka jezdne o średnicy 125mm, 2 kółka skrętne w zakresie 360 stopni, kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach bez prowadzenia bokiem
-bez dodatkowych uchylnych uchwytów transportera i przycisków blokady goleni
- dwa kółka tylne wyposażone w hamulce
- waga transportera 22 kg
- obciążenie dopuszczalne transportera 181 kg
- oznakowane graficznie elementy związane z obsługą
- posiadający deklaracje zgodności z normą PN EN 1789:2007+A2 2014 i normą PN EN 1865-1 lub certyfikat zgodności z normą PN EN 1789:2007+A2 2014 i PN EN 1865- 1 wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną na oferowany system transportowy
- **gwarancja na oferowany system transportu 60 miesięcy ?**
Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

Pytanie 10
Czy Zamawiający dopuści wykonanie zamówienia w terminie 90 dni roboczych ?
Wyjaśniamy, że powyższa prośba wynika z braku miejsc produkcyjnych we wszystkich firmach wykonujących zabudowy, co wynika ze spiętrzenia produkcji ambulansów przeznaczonych m. in. do obsługi Światowych dni Młodzieży w Polsce.
Odpowiedź: Zamawiający modyfikacją SIWZ 31/2016 wydłuża termin wykonania zamówienia do 120 dni. Modyfikację SIWZ 31/2016 Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej.

Z-ca Dyrektora
ds. Ekonomiczno-Finansowych
D. Kotecka
Dorota Kotecka

Sporządziła: Żaneta Borowska