

Konin, ...01...-06-2016...r.

WSZ-EP-31/ 471 /2016

wg rozdzielnika

Dotyczy przetargu nieograniczonego poniżej 209 000 euro na zakup ambulansu drogowego typu C w systemie ratalnym na potrzeby Wojewódzkiego Szpitala Zespołowego w Koninie, (nr sprawy: WSZ-EP-31/2016)

W związku ze zgłoszonymi przez uczestnika postępowania przetargowego zapytaniami dotyczącymi SIWZ, niniejszym na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), uprzejmie wyjaśniamy:

1. W związku z tym, że Narodowy Fundusz Zdrowia wymaga, aby środek transportu sanitarnego był zgodny z polską normą przenoszącą europejską normę zharmonizowaną, którą wg aktualnego stanu prawnego jest ciągle norma PN EN 1789+A1:2011 pragnę zapytać czy Zamawiający wypełniając wymogi NFZ dopuści na zasadzie równoważności zgodność z normą PN EN 1789+A1:2011

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe. W związku z tym Zamawiający zamieści modyfikację zapisów SIWZ 31/2016 na swojej stronie internetowej.

2. W związku z nowelizacją ustawy o podatku akcyzowym z dnia 24 lipca 2015 (Dz.U. 2015 poz. 1479) art. 110 a, pkt 2 b, która zwalnia ambulans ratunkowy typu C z podatku akcyzowego pod warunkiem wydania przez właściwego naczelnika urzędu celnego „zaświadczenia stwierdzające zwolnienie od akcyzy” proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga, aby wykonawca przekazał Zamawiającemu wraz z ambulansami (przy dostawie) wymienione powyżej zaświadczenie czy też dopuszcza dostawę ambulansu bez wymaganego w art. 110 a pkt 2 b w/w ustawy zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

3. Wymagana przez NFZ polska norma przenosząca europejską normę zharmonizowaną, którą wg obecnego stanu prawnego ciągle jest PN EN 1789+A1:2011 reguluje w pkt 4.5.9 oraz w pkt 5.3 kwestię uchwytów do sprzętu medycznego, który ma być zamontowany w przedziale medycznym. Zgodnie z w/w punktami żaden sprzęt medyczny poddany przeciążeniu na poziomie 10 g nie może się urwać, aby nie stał się pociskiem zagrażającym życiu i zdrowiu osób przebywających w przedziale medycznym. Na okoliczność tą ma być przeprowadzone badanie określane jako test zderzeniowy 10g. Badanie takie zgodnie z wymogami normy ma wykonać notyfikowana jednostka badawcza. Z treści siwz wynika, że Zamawiający wymaga, aby wykonawca wykonał i zamontował uchwyty do defibrylatora PHILIPS HEARTSTART XL, monitora PHILIPS MP5, oraz respiratora PARAPAC 200D. Czy należy rozumieć, że uchwyty, które wykona Wykonawca mają zgodnie z wymogami normy PN EN 1789+A1:2011 pkt 4.5.9 oraz 5.3 posiadać test zderzeniowy 10 g, a wykonawca ma się przekazać przy dostawie odpowiednią dokumentacją w tym zakresie, czy też Zamawiający dopuści na własną odpowiedzialność uchwyty do wymienionych sprzętów nie posiadające wymaganych polską normą przenoszącą europejską normę zharmonizowaną PN EN 1789+A1:2011 (czy też równorzędnie funkcjonującej polskiej normy PN EN 1789+A2:2015-01) odpowiednich testów zderzeniowych zapewniających rzeczywiste bezpieczeństwo pacjentowi i zespołowi karetki oraz bezpieczeństwo prawne podmiotowi użytkującemu ambulans ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

4. Czy Zamawiający wykreśli z wymogów siwz uchwyty do do defibrylatora PHILIPS HEARTSTART XL oraz monitora PHILIPS MP5 ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

5. Czy Zamawiający dopuści 120 dniowy termin wykonania ambulansu od dnia podpisania umowy ?

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę na powyższe. W związku z powyższym Zamawiający zamieści modyfikację zapisów SIWZ na swojej stronie internetowej.



6. Mając na uwadze, że przedział medyczny nie stanowi bryły o regularnych kształtach, czy należy rozumieć, że podane w siwz wymiary dotyczą długości, szerokości i wysokości mierzonych w najdłuższych, najszerszych i najwyższych miejscach przedziału medycznego ?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający potwierdza, że podane w SIWZ wymiary dotyczą długości, szerokości i wysokości mierzonych w najdłuższych, najszerszych i najwyższych miejscach przedziału medycznego.

7. Czy Zamawiający dopuści przedział medyczny posiadający długość 3260 mm, szerokość 1750 mm i wysokość 1850 mm ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

8. Czy nie doszło do pisarskiej pomyłki w zakresie określenia normy spalin dla silnika jako EURO 5, gdyż od września 2015 roku dla pojazdów osobowych, a do takiej kategorii jest zaliczany ambulans obowiązującą normą jeżeli chodzi o spaliny jest norma EURO 6 i nie ma takiej możliwości, aby fabrycznie nowe auto osobowe z silnikiem euro 5 zarejestrować w wydziale komunikacji.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

9. W związku z tym, że Zamawiający wymaga 3 foteli w przedziale medycznym co przy aucie o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) do 3,5 tony może skutkować jego przeciążeniem i tym samym niezgodnością z obowiązującą dla ambulansów normą PN EN 1789+A1:2011 oraz niezgodnością z Ustawą Prawo o ruchu drogowym, pragnę zapytać czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans wykonany na bazie pojazdu o DMC 3,88 t. lub też alternatywnie dopuści jeden fotel na ścianie prawej ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

10. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności umożliwiając jazdę tyłem do kierunku jazdy fotel u węzłowia noszy (za głową pacjenta) przy ścianie działowej, obrotowy w zakresie 90 stopni wyposażony w zintegrowane z oparciem trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowane oparcie i składane siedzisko ?

Pragnę wyjaśnić, iż mając na uwadze wymogi normy PN EN 1789+A1:2011 stosowanie fotela o obrocie 360 stopni nie ma żadnego funkcjonalnego uzasadnienia, dlatego też żaden z producentów

(poza jedną firmą starającą się promować to niezgodne z normą rozwiązanie) nie stosuje foteli u wezłowania noszy z obrotem 360 stopni.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

11. Zamawiający wymaga, aby ambulans był wyposażony w system uzdatniania powietrza działający na zasadzie jonizacji. Urządzenie tego typu stosowane przez jednego z wykonawców i reklamowane jako urządzenie usuwające bakterie, wirusy, zarazki, alergeny, pleśń oraz grzyby w żaden sposób nie spełnia tych wymogów, gdyż należy zauważyć, że z medycznego punktu widzenia jonizacja katalityczna w żaden sposób nie działa bakterio, wiruso, sporo i pleśniobójczo. Wobec czego pieniądze publiczne zostaną wydane na urządzenie nie spełniające oczekiwanej roli. Do tego celu stosuje się osobne przenośne urządzenia emitujące tzw. „suchą mgłę” o właściwościach bakterio, wiruso, sporo i grzybobójczych, które można zastosować we wszystkich posiadanych przez Zamawiającego ambulansach jak również w pomieszczeniach szpitalnych. Aby zachować odpowiednią konkurencyjność postępowania jak również w racjonalny sposób gospodarować środkami publicznymi zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wykreślenie wymogu zaoferowania systemu uzdatniającego powietrze za pomocą jonizacji lub dopuszczenia na zasadzie równoważności osobnego o wiele bardziej skutecznego i efektywnego przenośnego urządzenia do dezynfekcji karetki wykorzystującego środki o udowodnionym działaniu bakterio, wiruso, pleśnio i sporo bójczym.

Odpowiedź: Zgodnie z modyfikacją SIWZ 31/2016 Zamawiający rezygnuje z wymogu, aby ambulans wyposażony był w jonizację – system uzdatniania powietrza (usuwający bakterie, wirusy, zarazki, alergeny, pleśń oraz grzyby). Modyfikację SIWZ 31/2016 Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej.



12. Proszę o wyjaśnienie co Zamawiający ma na myśli wprowadzając wymóg aby krzeselko kardiologiczne posiadało bezszwowy materac łatwy do utrzymania czystości ? Pragnę zauważyć, że krzeselko kardiologiczne nie jest wyposażone w materac, tylko posiada siedzisko i oparcie wykonane z sztywnego lub miękkiego materiału pozwalającego na łatwe czyszczenie i dezynfekcję.

Odpowiedź: Zgodnie z modyfikacją SIWZ 31/2016 Zamawiający wymaga, aby krzeselko transportowe (kardiologiczne) wykonane było z materiałów pozwalających na łatwe czyszczenie i dezynfekcję oraz posiadało system pasów bezpieczeństwa. Modyfikację SIWZ 31/2016 Zamawiający umieści na swojej stronie internetowej.

Z-ca Dyrektora
ds. Ekonomiczno-Finansowych

Dorota Kotecka

Sporządziła: Żaneta Borowska