

Konin, 28-06-2016 r.

WSZ-EP-39/572 /2016

wg rozdzielnika

WYJAŚNIENIA DO SIWZ

Dotyczy przetargu nieograniczonego poniżej 209 000 euro na zakup ambulansu drogowego typu C w systemie ratalnym na potrzeby Wojewódzkiego Szpitala Zespołonego w Koninie, (nr sprawy: WSZ-EP-39/2016)

W związku ze zgłoszonymi przez uczestnika postępowania przetargowego zapytaniami dotyczącymi SIWZ, niniejszym na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2164), uprzejmie wyjaśniamy:

1. W związku z tym, że Narodowy Fundusz Zdrowia wymaga, aby środek transportu sanitarnego był zgodny z polską normą przenoszącą europejską normę zharmonizowaną, którą wg aktualnego stanu prawnego jest ciągle norma PN EN 1789+A1:2011 pragnę zapytać czy Zamawiający wymaga aby wykonawca dostarczył certyfikat zgodności z normą normą PN EN 1789+A1:2011.

Odpowiedź: Tak. Zamawiający wymaga powyższego. W związku z powyższym zamieści stosowne zapisy w SIWZ a modyfikacje SIWZ 39/2016 zamieści na swojej stronie internetowej.

2. W związku z nowelizacją ustawy o podatku akcyzowym z dnia 24 lipca 2015 (Dz.U. 2015 poz. 1479) art. 110 a, pkt 2 b, która zwalnia ambulans ratunkowy typu C z podatku akcyzowego pod warunkiem wydania przez właściwego naczelnika urzędu celnego „zaświadczenia stwierdzające zwolnienie od akcyzy” proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga, aby wykonawca przekazał Zamawiającemu wraz z ambulansami (przy dostawie) wymienione powyżej zaświadczenie czy też dopuszcza dostawę ambulansu bez wymaganego w art. 110 a pkt 2 b w/w ustawy zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy ?

Odpowiedź: Tak. Zamawiający wymaga, aby wykonawca przekazał Zamawiającemu wraz z ambulansem (przy dostawie) wymienione powyżej zaświadczenie. W związku z powyższym Zamawiający zamieści stosowne zapisy w SIWZ, a modyfikacje SIWZ 39/2016 zamieści na swojej stronie internetowej.

3. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności ambulans przystosowany do przewozu 4 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoby na noszach (2 fotele w przedziale kierowcy + 2 fotele w przedziale medycznym w tym jeden u wezłowania noszy a drugi umiejscowiony przy ścianie prawej

przy równoczesnym pozostawieniu dla przyszłych potrzeb Zamawiającego miejsca mocowania drugiego fotela przy ścianie prawej ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe. W związku z powyższym zamieści modyfikację SIWZ 39/2016 na swojej stronie internetowej.

4. Czy Zamawiający dopuści przedział medyczny posiadający długość 3260 mm, szerokość 1750 mm i wysokość 1850 mm ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe. W związku z powyższym zamieści modyfikację SIWZ 39/2016 na swojej stronie internetowej.

5. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności umożliwiającą jazdę tyłem do kierunku jazdy fotel u wezłowania noszy (za głową pacjenta) przy ścianie działowej, obrotowy w zakresie 90 stopni wyposażony w zintegrowane z oparciem trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowane oparcie i składane siedzisko ?

Pragnę wyjaśnić, iż mając na uwadze wymogi normy PN EN 1789+A1:2011 stosowanie fotela o obrocie 360 stopni nie ma żadnego funkcjonalnego uzasadnienia, dlatego też żaden z producentów (poza jedną firmą starającą się promować to niezgodne z normą rozwiązanie) nie stosuje foteli u wezłowania noszy z obrotem 360 stopni.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe. W związku z powyższym zamieści modyfikację SIWZ 39/2016 na swojej stronie internetowej.

6. Proszę o doprecyzowanie czy określenie „ogrzewanie cieczą chłodzącą silnik” odnosi się do ogrzewania kabiny kierowcy ?

Odpowiedź: Tak, określenie „ogrzewanie cieczą chłodzącą silnik” odnosi się do ogrzewania kabiny kierowcy.

7. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności zamiast pneumatycznych - sygnały elektryczne, które są o wiele mniej awaryjnym rozwiązaniem ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe. W związku z powyższym zamieści modyfikację SIWZ 39/2016 na swojej stronie internetowej.

8. W związku z wymogami normy PN EN 1789+A1:2011 pkt 4.5.9 oraz pkt 5.3 w zakresie bezpiecznego montażu sprzętu w przedziale medycznym uprzejmie proszę o wykreślenie wymogu siwz: „Uchwyty umożliwiające bezpieczne umocowanie sprzętu medycznego przekazanego przez Zamawiającego, które Wykonawca wykona po dostarczeniu sprzętu przez Zamawiającego.” Pragnę nadmienić, że postawiony w ten sposób wymóg przetargu uniemożliwia złożenie oferty.

Odpowiedź: Zamawiający wykreśla powyższy zapis. W związku z powyższym zamieści modyfikację SIWZ 39/2016 na swojej stronie internetowej.

9. Proszę o doprecyzowanie czy określenie „Półki i schowki na sprzęt medyczno-sanitarny na ścianie lewej i prawej przedziału medycznego, zabezpieczone przed otwarciem w czasie jazdy” oznacza, że zabudowa medyczna będąca przedmiotem oferty ma być przetestowaną w zakresie zgodności z normą PN EN 1789+A1:2011 pkt 4.5.9 (tzw. test zderzeniowy) a wykonawca celem wykazania się spełnianiem tego wymogu ma załączyć do oferty potwierdzony przez jednostkę badawczą test zderzeniowy wraz z rysunkami technicznymi zabudowy będącej przedmiotem testu ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

10. Czy Zamawiający dopuści fabryczny czujniki parkowania producenta pojazdu bazowego, w których diody wizualizujące tylne czujniki parkowania zintegrowane są w lusterkach zewnętrznych, a diody wizualizujące przednie czujniki parkowania umiejscowione są na osobnym wyświetlaczu na podszybiu ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza powyższe. W związku z powyższym zamieści modyfikację SIWZ 39/2016 na swojej stronie internetowej.

11. W związku z tym, że obowiązkowym wyposażeniem pojazdu osobowego jakim jest ambulans są czujniki ciśnienia w oponach, proszę o wyjaśnienie, czy wszystkie felgi zarówno w kołach z oponami letnimi jak i zimowymi jak i koło zapasowe mają posiadać czujniki ciśnienia ?

Odpowiedź: Zamawiający doprecyzowuje, iż wszystkie felgi zarówno w kołach z oponami letnimi jak i zimowymi jak i koło zapasowe mają posiadać czujniki ciśnienia. W związku z powyższym Zamawiający zmodyfikuje zapisy SIWZ a modyfikację SIWZ 39/2016 na swojej stronie internetowej.

12. W związku z tym, że w siwz nie określa elementów funkcjonalnych będących standardem ambulansu proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga, aby drzwi boczne przedziału medycznego oraz drzwi boczne schowka technicznego system elektrycznego domykania ?

Odpowiedź: Zamawiający doprecyzowuje powyższe i wymaga, aby drzwi boczne przedziału medycznego oraz drzwi boczne schowka technicznego posiadały system elektrycznego domykania. W związku z powyższym Zamawiający zmodyfikuje zapisy SIWZ, a modyfikację SIWZ 39/2016 na swojej stronie internetowej.

13. W związku z tym, że w siwz nie określa elementów funkcjonalnych będących standardem ambulansu proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający wymaga ze względów bezpieczeństwa kabina kierowcy oprócz poduszek czołowych i bocznych posiadała również kurtyny powietrzne ?

Odpowiedź: Zamawiający doprecyzowuje powyższe i wymaga, aby kabina kierowcy oprócz poduszek czołowych i bocznych posiadała również kurtyny powietrzne. W związku z powyższym Zamawiający zmodyfikuje zapisy SIWZ a modyfikację SIWZ 39/2016 na swojej stronie internetowej.

14. W związku z tym, że w siwz nie określa elementów funkcjonalnych będących standardem ambulansu proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający, który na wyposażeniu szpitala posiada urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej wymaga, aby w przedziale medycznym ambulansu było przetestowane zgodnie z PN EN 1789+A1:2011 pkt 4.5.9 miejsce mocowania wraz



systemem mocowania tego typu urządzenia, na potwierdzenie czego wykonawca ma załączyć do oferty dokumentację z badania potwierdzoną przez jednostkę badawczą ?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

15. Czy należy rozumieć, że składane krzeselko kardiologiczne (transportowe) ma również posiadać uchylne ręczki tylne i spełniać wymogi normy dotyczącej transportu pacjenta poza ambulansem tj. PN EN 1865-1 ?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza powyższe. W związku z powyższym Zamawiający zmodyfikuje zapisy SIWZ a modyfikację SIWZ 39/2016 na swojej stronie internetowej.

16. Czy Zamawiający wymaga, aby wymagany przez producenta pojazdu bazowego przegląd techniczny tzw. przegląd olejowy realizowany zazwyczaj po przejechaniu ok. 40 tys. km podczas którego wymienia się m.in. olej silnikowy był zrealizowany w pierwszym roku na koszt wykonawcy czy też Zamawiający pokryje koszty tego przeglądu ?

Odpowiedź: Zamawiający doprecyzowuje, że wymaga, aby pojazd bazowy posiadał wykupiony przez Wykonawcę pakiet obsługi serwisowej na okres 2 lat przy przebiegu do 120 000 km. W związku z powyższym Zamawiający zmodyfikuje zapisy SIWZ a modyfikację SIWZ 39/2016 na swojej stronie internetowej.

17. Czy Zamawiający wymaga, aby wymagany przez producenta ambulansu przegląd techniczny zabudowy medycznej po 12 miesiącach użytkowania był wykonany na koszt wykonawcy w siedzibie Zamawiającego czy też Zamawiający pokryje koszty tego przeglądu ?

Odpowiedź: Zamawiający doprecyzowuje, iż wymaga, aby przegląd zabudowy medycznej po 12 miesiącach był wliczony w cenę ambulansu. W związku z powyższym Zamawiający zmodyfikuje zapisy SIWZ a modyfikację SIWZ 39/2016 na swojej stronie internetowej.

18. W związku z tym, że standardową w przetargach karą za nieterminową dostawę przedmiotu umowy, wymianę wadliwego lub usunięcie wad jest kara w wysokości 0,1% umowy za każdy dzień opóźnienia uprzejmie prosimy o zmianę wysokości tej kary do nadmienionego poziomu 0,1% wartości umowy.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.

19. Czy należy rozumieć, że rok produkcji ambulansu tj. 2016 r. odnosi się również do roku produkcji pojazdu bazowego ?

Odpowiedź: Zamawiający doprecyzowuje, iż rok produkcji ambulansu tj. 2016 r. odnosi się do pojazdu bazowego. W związku z powyższym Zamawiający zmodyfikuje zapisy SIWZ a modyfikację SIWZ 39/2016 zamieści na swojej stronie internetowej.

Z-ca Dyrektora
ds. Ekonomiczno-Finansowych

Dorota Kozicka

Sporządziła: Żaneta Borowska