**Zakres przeglądów konserwacyjnych dla dźwigów elektrycznych linowych i hydraulicznych w WSZ w Koninie**

Zasadniczym celem przeglądu jest sprawdzenie działania urządzeń dźwigu pod kątem bezpieczeństwa użytkowania, który należy wykonywać co 30 dni.

Dźwigi z napędem elektrycznym linowym:

* **Maszynownia:**
	+ sprawdzenie wartości napięcia fazowego, przewodowego i sterowego (dla sterowań elektronicznych napięcie stabilizowane 24V),
	+ sprawdzenie działania przekaźnika Ptt-3 zabezpieczenia termistorowego,
	+ wykonanie dwóch jazd w górę i dół kabiną i skontrolowania działania aparatury przekaźnikowo-stycznikowej,
	+ sprawdzenie, czy luzownik pewnie otwiera szczęki hamulcowe,
	+ wyłączyć wyłącznik główny,
	+ sprawdzenie stanów obwodów ochrony przeciwporażeniowej i zabezpieczeń,
	+ skontrolowanie wartości wyłącznika nadmiarowego,
	+ dokręcenie przewodów ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan listew zaciskowych, gdzie są podłączone łączniki obwodów bezpieczeństwa,
	+ sprawdzenie stanu styków styczników i przekaźników, oczyszczenie i regulacja,
	+ sprawdzenie działania łącznika ogranicznika prędkości,
	+ sprawdzenie stanu lin nośnych i linki ogranicznika prędkości,
	+ sprawdzenie stanu kół linowych, szczególnie rowków koła ciernego,
	+ sprawdzenie pracy i regulacja układu hamulcowego,
	+ sprawdzenie luzu poosiowego ślimaka,
	+ sprawdzenie stanu baterii dzwonka alarmowego i telefonu.
* **Kabina i przeciwwaga**
* sprawdzenie stanu prowadników ślizgowych, kabinowych i przeciw wagowych oraz ich luzów w prowadnicach,
* sprawdzenie mocowania lin na kabinie i przeciwwadze,
* sprawdzenie zamocowania linki ogranicznika prędkości,
* sprawdzenie stanu aparatu chwytnego (sprawdzenia dokonać przez ręczne uruchomienie aparatu chwytnego),
* sprawdzenie działania łącznika chwytaczy i zwisu lin,
* sprawdzenie mocowania krzywek wyłączników krańcowych, końcowych i piętrowych,
* sprawdzenie działania aparatów elektromagnetycznych krzywki ruchomej wyłącznika
* zatrzymania oraz ich oczyszczenie i nasmarowanie,
* sprawdzenie działania wyłącznika krańcowego na kabinie,

 1

* sprawdzenie działania kasety jazd kontrolnych,
* sprawdzenie prawidłowej pracy silnika oraz wszystkich elementów napędu drzwi automatycznych, sprawdzenie działania nastawnika krzywkowego,
* sprawdzenie i regulacja zatrzymania kabiny na przystankach,
* sprawdzenie działania i wymiana uszkodzonych elementów w kasecie dyspozycji,
* sprawdzenie działania łączników pełnego obciążenia i przeciążenia,
* sprawdzenie działania i oczyszczenie łączników drzwi kabinowych,
* sprawdzenie działania oraz nasmarowanie części ruchomych krzywki ruchomej,
* sprawdzenie stanu wyposażenia kabiny (oświetlenie, instrukcja eksploatacji),
* **Szyb**
* sprawdzenie drzwi przystankowych: naciągu linek, łącznika i rygla mechanicznego, zamka bezpieczeństwa łącznika, działania ryglowania i zamków mechanicznych, usunięcie usterek, smarowanie, sposób ręcznego odryglowania,
* sprawdzenie działania kaset wezwań i wymiana uszkodzonych elementów,
* sprawdzenie działania wyłączników końcowych i krańcowych,
* sprawdzenie stanu instalacji ochronnej i mocowania instalacji elektrycznej,
* sprawdzenie działania wyłącznika dźwigu.
* działania amortyzatora hydraulicznego, zamka bezpieczeństwa łącznika.
* **Podszybie**
* sprawdzenie wydłużenia lin obciążek,
* sprawdzenie działania łącznika sterowania (STOP),
* Sprawdzenie systemu jazdy awaryjnej.
* sprawdzenie działania systemu komunikacji awaryjnej (alarm, połączenie telefoniczne),
* sprawdzenie stanu akumulatorów,
* sprawdzenie możliwości jazdy awaryjnej po zaniku napięcia zasilania,
* Sprawdzenie prawidłowości działania dźwigu,
* Uzupełnianie smarów i olejów w mechanizmach ruchomych oraz likwidacja ewentualnych wycieków,
* Wykonywanie badań ochronnych (pomiary rezystancji obwodów elektrycznych, pomiar skuteczności ochrony przeciwporażeniowej) i sporządzanie protokołów w terminach i zakresie objętym przepisami U.D.T.,
* Przygotowanie dźwigu do badań przeprowadzanych przez U.D.T,
* Udział w badaniach okresowych (zwyczajnych) dźwigu wykonywanych przez organ Dozoru Technicznego.
* Sprawdzenie szczelności zderzaków hydraulicznych.

 2

 Dźwigi osobowe z napędem hydraulicznym:

1. w zakres konserwacji bieżącej zalicza się w szczególności:
* sprawdzenie działania kontaktów drzwiowych,
* sprawdzenie działania ryglowania drzwi,
* kontrola poziomu oleju,
* sprawdzenie działania wyłączników krańcowych i końcowych,
* sprawdzenie działania zasilania awaryjnego,
* sprawdzenie działania wyłączników STOP,
* sprawdzenie działania opuszczenia awaryjnego,
* sprawdzenie obwodu bezpieczeństwa.

b) w zakresie przeglądów okresowych w szczególności znajdują się czynności:

* sprawdzenie stanu połączeń śrubowych,
* sprawdzenie stanu mocowania prowadnic i wsporników prowadnic,
* sprawdzenie stanu instalacji sterowej i zasilającej,
* sprawdzenie stanu tłoka i lin,
* wykonanie pomiarów elektrycznych urządzenia (co 12 miesięcy).

Wykonawca w ramach wynagrodzenia ryczałtowego będzie dostarczał i wymieniał bezpłatnie elementy wyposażenia takie jak:

* + - diody, rezystory ,
		- hermetyk lub inne specyfiki uszczelniające,
		- instrukcje użytkowania dźwigu,
		- klosze opraw oświetleniowych,
		- kontakty drzwi szybowych i kabinowych,
		- krótkie odcinki różnych przewodów elektrycznych,
		- oprawki E-27, E-14, itp.,
		- kontakty przełączników i rygli,
		- przyciski kaset sterowniczych,
		- smarowniczki wkrętne,
		- smary, oleje, nafta,
		- szyby w drzwiach,
		- taśma izolacyjna,
		- wkładki bezpieczników,
		- wkręty, śruby, nakrętki, sprężyny, zawieszki, podkładki,
		- żarówki oświetleniowe 230V,
		- żarówki sygnalizacyjne,
		- czyściwo,
		- inne drobne elementy związane z wykonywaniem prac konserwacyjnych takie jak śruby, nakrętki, podkładki, zawleczki.

 3