**Zakres bieżącej konserwacji dźwigów**

1. Niniejszy dokument opisuje zakres bieżącej konserwacji dźwigów wskazanych w zapytaniu ofertowym WSZ-EP-5/ZO/2023, w tym dźwigów:

- z drzwiami automatycznymi,

- osobowych,

- towarowych,

- elektrycznych linowych i hydraulicznych,

- podestów ruchomych,

- dźwigników przemysłowych,

(zwanych dalej „dźwigami”) do wykonywania których zobowiązany jest Wykonawca w Wojewódzkim Szpitalu Zespolonym im. dr. Romana Ostrzyckiego w Koninie odpowiednio pod adresem: ul. Wyszyńskiego 1 i ul. Szpitalna 45..

2. Bieżąca konserwacja dźwigów polega na wykonywaniu przez Wykonawcę przeglądów, których zasadniczym celem jest sprawdzenie działania urządzeń dźwigu pod kątem bezpieczeństwa użytkowania. Przeglądy te Wykonawca zobowiązany jest wykonywać na rzecz Zamawiającego, w ramach wynagrodzenia ryczałtowego wskazanego w umowie, raz na 30 dni

3. Zakres przeglądu konserwacyjnego w ramach bieżącej konserwacji, o której mowa wyżej, obejmuje w odniesieniu do poszczególnych rodzajów dźwigów w szczególności następujące czynności:

1. **Dźwigi z napędem elektrycznym linowym**:

* **Maszynownia:**
  + sprawdzenie wartości napięcia fazowego, przewodowego i sterowego (dla sterowań elektronicznych napięcie stabilizowane 24V),
  + sprawdzenie działania przekaźnika Ptt-3 zabezpieczenia termistorowego,
  + wykonanie dwóch jazd w górę i dół kabiną i skontrolowania działania aparatury przekaźnikowo-stycznikowej,
  + sprawdzenie, czy luzownik pewnie otwiera szczęki hamulcowe,
  + wyłączyć wyłącznik główny,
  + sprawdzenie stanów obwodów ochrony przeciwporażeniowej i zabezpieczeń,
  + skontrolowanie wartości wyłącznika nadmiarowego,
  + dokręcenie przewodów ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan listew zaciskowych, gdzie są podłączone łączniki obwodów bezpieczeństwa,
  + sprawdzenie stanu styków styczników i przekaźników, oczyszczenie i regulacja,
  + sprawdzenie działania łącznika ogranicznika prędkości,
  + sprawdzenie stanu lin nośnych i linki ogranicznika prędkości,
  + sprawdzenie stanu kół linowych, szczególnie rowków koła ciernego,
  + sprawdzenie pracy i regulacja układu hamulcowego,
  + sprawdzenie luzu poosiowego ślimaka,
  + sprawdzenie stanu baterii dzwonka alarmowego i telefonu.
* **Kabina i przeciwwaga**
* sprawdzenie stanu prowadników ślizgowych, kabinowych i przeciw wagowych oraz ich luzów w prowadnicach,
* sprawdzenie mocowania lin na kabinie i przeciwwadze,
* sprawdzenie zamocowania linki ogranicznika prędkości,
* sprawdzenie stanu aparatu chwytnego (sprawdzenia dokonać przez ręczne uruchomienie aparatu chwytnego),
* sprawdzenie działania łącznika chwytaczy i zwisu lin,
* sprawdzenie mocowania krzywek wyłączników krańcowych, końcowych i piętrowych,
* sprawdzenie działania aparatów elektromagnetycznych krzywki ruchomej wyłącznika
* zatrzymania oraz ich oczyszczenie i nasmarowanie,
* sprawdzenie działania wyłącznika krańcowego na kabinie, sprawdzenie działania kasety jazd kontrolnych,
* sprawdzenie prawidłowej pracy silnika oraz wszystkich elementów napędu drzwi automatycznych, sprawdzenie działania nastawnika krzywkowego,
* sprawdzenie i regulacja zatrzymania kabiny na przystankach,
* sprawdzenie działania i wymiana uszkodzonych elementów w kasecie dyspozycji,
* sprawdzenie działania łączników pełnego obciążenia i przeciążenia,
* sprawdzenie działania i oczyszczenie łączników drzwi kabinowych,
* sprawdzenie działania oraz nasmarowanie części ruchomych krzywki ruchomej,
* sprawdzenie stanu wyposażenia kabiny (oświetlenie, instrukcja eksploatacji),
* **Szyb**
* sprawdzenie drzwi przystankowych: naciągu linek, łącznika i rygla mechanicznego, zamka bezpieczeństwa łącznika, działania ryglowania i zamków mechanicznych, usunięcie usterek, smarowanie, sposób ręcznego odryglowania,
* sprawdzenie działania kaset wezwań i wymiana uszkodzonych elementów,
* sprawdzenie działania wyłączników końcowych i krańcowych,
* sprawdzenie stanu instalacji ochronnej i mocowania instalacji elektrycznej,
* sprawdzenie działania wyłącznika dźwigu.
* działania amortyzatora hydraulicznego, zamka bezpieczeństwa łącznika.
* **Podszybie**
* sprawdzenie wydłużenia lin obciążek,
* sprawdzenie działania łącznika sterowania (STOP),
* Sprawdzenie systemu jazdy awaryjnej.
* sprawdzenie działania systemu komunikacji awaryjnej (alarm, połączenie telefoniczne),
* sprawdzenie stanu akumulatorów,
* sprawdzenie możliwości jazdy awaryjnej po zaniku napięcia zasilania,
* Sprawdzenie prawidłowości działania dźwigu,
* Uzupełnianie smarów i olejów w mechanizmach ruchomych oraz likwidacja ewentualnych wycieków,
* Wykonywanie badań ochronnych (pomiary rezystancji obwodów elektrycznych, pomiar skuteczności ochrony przeciwporażeniowej) i sporządzanie protokołów w terminach i zakresie objętym przepisami U.D.T.,
* Przygotowanie dźwigu do badań przeprowadzanych przez U.D.T,
* Udział w badaniach okresowych (zwyczajnych) dźwigu wykonywanych przez organ Dozoru Technicznego.
* Sprawdzenie szczelności zderzaków hydraulicznych.

1. **Dźwigi osobowe z napędem hydraulicznym:**
2. w zakres konserwacji bieżącej zalicza się w szczególności:

* sprawdzenie działania kontaktów drzwiowych,
* sprawdzenie działania ryglowania drzwi,
* kontrola poziomu oleju,
* sprawdzenie działania wyłączników krańcowych i końcowych,
* sprawdzenie działania zasilania awaryjnego,
* sprawdzenie działania wyłączników STOP,
* sprawdzenie działania opuszczenia awaryjnego,
* sprawdzenie obwodu bezpieczeństwa.

b) w zakresie przeglądów okresowych w szczególności znajdują się czynności:

* sprawdzenie stanu połączeń śrubowych,
* sprawdzenie stanu mocowania prowadnic i wsporników prowadnic,
* sprawdzenie stanu instalacji sterowej i zasilającej,
* sprawdzenie stanu tłoka i lin,
* wykonanie pomiarów elektrycznych urządzenia (co 12 miesięcy).

4. Wykonawca w ramach wynagrodzenia ryczałtowego wskazanego w umowie będzie dostarczał Zamawiającemu i wymieniał bezpłatnie elementy wyposażenia dźwigów, takie jak:

* + - diody, rezystory ,
    - hermetyk lub inne specyfiki uszczelniające,
    - instrukcje użytkowania dźwigu,
    - krótkie odcinki różnych przewodów elektrycznych,
    - smarowniczki wkrętne,
    - smary, nafta,
    - taśma izolacyjna,
    - wkładki bezpieczników,
    - wkręty, śruby, nakrętki, zawieszki, podkładki,
    - żarówki oświetleniowe 230V,
    - żarówki sygnalizacyjne,
    - czyściwo,
    - inne drobne elementy związane z wykonywaniem prac konserwacyjnych takie jak śruby, nakrętki, podkładki, zawleczki.

Wykonawca zobowiązany jest uzyskać na swoją odpowiedzialność i ryzyko wszelkie istotne informacje niezbędne do przygotowania oferty.